



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4  
PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 260]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, जुलाई 5, 2018/आषाढ़ 14, 1940

No. 260]

NEW DELHI, THURSDAY, JULY 5, 2018/ASHADHA 14, 1940

## महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

### अधिसूचना

मुंबई, 26 जून, 2018

**सं. टीएएमपी/77/2017-डीपीटी.**—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 के तहत प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण, एतद् द्वारा, मौजूदा आयल बर्थों – वाडीनार, डीपीटी पर, 'हाई पॉवर प्वायंट/हाई विस्कोसिटी हीटिड कूड आयल' के प्रहस्तन हेतु प्रशुल्क के निर्धारण के लिए, दीन दयाल पत्तन न्यास(डीपीटी) से प्राप्त प्रस्ताव का इसके साथ संलग्न आदेशानुसार अनुमोदन करता है।

### महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

#### मामला सं. टीएएमपी/77/2017-डीपीटी

दीनदयाल पत्तन न्यास

---

आवेदक

#### कोरम

- श्री टी. एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)
- श्री रजत सच्चर,, सदस्य (आर्थिक)

#### आदेश

(जून 2018 के 8वें दिन पारित)

यह मामला मैसर्ज वाडीनार आयल टर्मिनल लिमिटेड (वीओटीएल) द्वारा ऑफ शोर आयल टर्मिनल, वाडीनार डीपीटी पर, 'हाई पॉवर प्वायंट/हाई विस्कोसिटी हीटिड कूड आयल' के प्रहस्तन के लिए प्रशुल्क के निर्धारण हेतु दीन दयाल पत्तन न्यास (डीपीटी) से प्राप्त प्रस्ताव से संबंधित है।

2.1. डीपीटी ने अपने 28 नवंबर 2017 के पत्र के माध्यम से ऑफ शोर आयल टर्मिनल, वाडीनार, दीन दयाल पत्तन न्यास(डीपीटी) पर मौजूदा ऑयल बर्थों पर मै. वाडीनार आयल टर्मिनल लिमिटेड (वीओटीएल) द्वारा 'हाई पॉवर प्वायंट/हाई विस्कोसिटी हीटिड कूड आयल' के प्रहस्तन हेतु प्रशुल्क के निर्धारण के लिए अपना प्रस्ताव प्रस्तुत किया है। प्रस्ताव के समर्थन में डीपीटी द्वारा उल्लेखित मुख्य बिंदुओं का सारांश इस प्रकार है।

- (i) दयाल पत्तन न्यास और मै. एस्सार आयल लि. (ईओएल) के मध्य 08 अक्टूबर 1997 को हुए करार एवं उसके पश्चात् डीपीटी, ईओएल, एस्सार शिपिंग और वीओटीएल के मध्य 12 सितंबर 2015 को हुए करारों के अनुसार एस्सार आयल रिफाइनरी की सहायता के लिए वाडीनार पर डीपीटी जल-क्षेत्र में दो निष्पादन जेट्टियों और एक एसपीएम का विकास/निर्माण कार्य किया गया है। रिफाइनरी की क्षमता की संकल्पना 9 मीट्रिक टन प्रतिवर्ष (एमएमपीटीए) के लिए की गई थी जिसे चरणबद्ध ढंग से बढ़ाया गया है, जो वर्तमान में 20 एमएमपीटीए के निष्पादन पर कार्य कर रही है।
- (ii) रिफाइनरी के लिए कच्चा तेल, एसपीएम के माध्यम से आयात किया जा रहा है तथा शोधित उत्पाद, रिफाइनरी से ऑफ़शोर आयल टर्मिनल विभाग, दीनदयाल पत्तन न्यास वाडीनार पर 'ए' तथा 'बी' नामक दो निष्पादन जेट्टियों से भेजे जा रहे हैं।
- (iii) 'हाई पॉवर प्वायंट/हाई विस्कॉसिटी हीटिड कूड आयल का उसके 'हाई पॉवर प्वायंट/हाई विस्कॉसिटी प्रकृति के कारण उच्च तापमान (50 डिग्री सेल्सियस -75 डिग्री सेल्सियस) पर वहन किया जाता है। मौजूदा एसपीएम प्रणाली से कच्चे तेल का केवल 45 डिग्री सेल्सियस तक प्रहस्तन किया जा सकता है।
- (iv) इसलिए, वीओटीएल ने वाडीनार में अपनी मौजूदा तेल बर्थ 'ए' और 'बी' के माध्यम से इस तरह के 'हाई पॉवर प्वायंट/हाई विस्कॉसिटी वाले कच्चे तेल का आयात करने का प्रस्ताव किया है।
- (v) अपनी तेल जेट्टियों 'ए' और 'बी' पर कच्चे माल के प्रहस्तन के लिए मैसर्स वीओटीएल, वाडीनार को पर्यावरण और वन मंत्रालय (एमओईएफ) से एमओईएफ पत्र संख्या 8 सी/12/285/96-एफसीडब्ल्यू / 2040 दिनांक 27.12.2012 को पहले से ही अनुमति प्राप्त हो गई है।
- (vi) मैसर्स वीओटीएल, वाडीनार द्वारा, तेल बर्थ 'ए' और 'बी' में 'हाई पॉवर प्वायंट/हाई विस्कॉसिटी वाले गर्म कच्चे तेल की एक एमएमपीटीए तक मात्रा के प्रहस्तन की उम्मीद है।
- (vii) डीपीटी और वीओटीएल के मध्य हुए करार की कलॉज़ 17 पुनः उद्धृत की जाती है:
  - (क) ईओएल का कैप्टिव कार्गो:
    - (i) वीओटीएल ईओएल के कैप्टिव कूड ऑयल के एसपीएम में प्रहस्तन के लिए समय-समय पर कच्चे तेल पर लागू होने वाले घाट-प्रभार के बराबर डीपीटी को रॉयल्टी का भुगतान करेगा।
    - (ii) वीओटीएल अपनी निष्पादन जेट्टियों पर ईओएल के पीओएल उत्पादों के प्रहस्तन के लिए समय-समय पर डीपीटी के एसओआर के अनुसार पीओएल उत्पादों पर लागू होने वाले घाट प्रभार के 51.43% के बराबर रॉयल्टी का भुगतान करेगा।
    - (iii) वीओटीएल के निष्पादन जेट्टियों पर कॉल करने वाले जहाजों के लिए बर्थ किराया प्रभार, डीपीटी के एसओआर के अनुसार समय-समय पर लागू दरों का 51.43%, लेवीय होगा।
  - (ख) ईओएल की कैप्टिव कार्गो के सिवाय अन्य कार्गो
    - (i) वीओटीएल, कूड ऑयल पर लागू होने वाले डीपीटी के एसओआर के अनुसार समय-समय पर घाट प्रभार के बराबर रॉयल्टी का भुगतान, डीपीटी को करेगा, जो एसपीएम में कच्चे तेल के प्रहस्तन के लिए न्यूनतम रु.12/- प्रति मीट्रिक टन होगा।
    - (ii) वीओटीएल, अपनी निष्पादन जेट्टीज़ पर पीओएल उत्पादों के प्रहस्तन के लिए, पीओएल उत्पादों पर समय-समय पर डीपीटी के एसओआर के अनुसार लागू होने वाले घाट-प्रभार के 51.43% के बराबर रॉयल्टी का भुगतान करेगा, जो कि न्यूनतम रुपये 18/- प्रति मीट्रिक टन है।
    - (iii) वीओटीएल की निष्पादन जेट्टियों पर कॉल करने वाले पोतों के लिए बर्थ किराया प्रभार, समय-समय पर डीपीटी की दरों के अनुसार लागू दरों का 51.43%, लागू होगा।
- (viii) तदनुसार, मैसर्स वीओटीएल द्वारा, डीपीटी में बर्थ ए और बी में कच्चे तेल के प्रहस्तन के लिए अनुमति का प्रस्ताव, निष्पादन जेट्टियों पर कूड आयल के प्रहस्तन की अनुमति के लिए कानूनी राय समेत ओओटी विभाग वाडीनार में 06 जनवरी 2017 को आयोजित बैठक में बोर्ड के समक्ष रखा गया था।

- (ix) 06 जनवरी, 2017 को आयोजित बैठक में संकल्प संख्या 158 के माध्यम से जो नीचे उद्धृत है, बोर्ड ने निम्नलिखित के लिए अनुमोदन किया है:
- (क) बर्थ 'ए' और 'बी' में कच्चे तेल को संभालने के प्रस्ताव को मंजूरी देने के लिए और पीओएल उत्पादों के लिए जेटी में कच्चे तेल के यथालागू होने वाले दरमानों की 50% प्रहस्तन की दर को अस्थायी रूप से चार्ज करने के लिए।
- (ख) इस संबंध में दरों के अनुमोदन के लिए टीएएमपी को विस्तृत प्रस्ताव भेजने के लिए।
- (x) वर्तमान में, पीओएल उत्पादों के प्रहस्तन के लिए लागू दर रु.51.00 प्रति मीट्रिक टन (2% वृद्धि सहित) है। डीपीटी और वीओटीएल के बीच समझौते के क्लॉज़ संख्या 17 और बीआर संख्या 158 के अनुसार बोर्ड के अनुमोदन को ध्यान में रखते हुए, बर्थ ए और बी में 'हाई पॉवर प्वायंट/हाई विस्कोसिटी हीटिड कूड आयल के प्रहस्तन के लिए वर्तमान लागू दर रु.26.23 पीएमटी (51.00 पीएमटी का 51.43%) है।
- (xi) ऑफ-शोर ऑयल टर्मिनल विभाग, वाडिनार, डीपीटी में मैसर्स वीओटीएल द्वारा बर्थ ए और बी में 'हाई पॉवर प्वायंट/हाई विस्कोसिटी हीटिड कूड आयल के प्रहस्तन के लिए प्रस्तावित एसओआर प्रस्तुत किया गया है और इसे अध्याय III के क्रम संख्या (ए) 1. (डी) के रूप में शामिल किया सकता है।

2.2. उपरोक्त के परिप्रेक्ष्य में, डीपीटी ने, अनुरोध किया है कि मैसर्स वीओटीएल द्वारा बर्थ 'ए' और 'बी' में 'हाई पॉवर प्वायंट/हाई विस्कोसिटी हीटिड कूड आयल के प्रहस्तन के लिए एमपीटी अधिनियम, 1963 की धारा 48,49 और 50 के अनुबंध-'घ' के तहत ऑफ-शोर ऑयल टर्मिनल विभाग, वाडिनार, डीपीटी पर रु.26.23 पीएमटी की प्रस्तावित दर को मंजूरी दी जाए।

3. प्राधिकरण द्वारा, 21 जून 2016 को ऑर्डर नं. टीएएमपी/18/2016-केपीटी के माध्यम से डीपीटी के इस अनुमोदित एसओआर में सामान्य संशोधन के अनुसार, कच्चे तेल के लिए घाट प्रभार रु.18/- प्रति मीट्रिक टन है और पीओएल उत्पादों के लिए यह रुपये 50/- प्रति मीट्रिक टन है डीपीटी द्वारा बताए गए अनुसार 2% की दर से पर डब्ल्यूपीआई वृद्धि लागू करने के बाद, वर्ष 2017-18 से यह क्रमशः रु.18.36 प्रति मीट्रिक टन और 51 रुपये प्रति मीट्रिक टन निकलता है।

4. निर्धारित परामर्शी प्रक्रिया के अनुसार, के डीपीटी के 28 नवंबर 2017 के प्रस्ताव को हमारे 06 दिसंबर 2017 के पत्र के अंतर्गत, वीओटीएल, संबंधित उपयोगकर्ताओं/उपयोगकर्ता संगठनों को, अपनी टिप्पणियां भेजने के लिए भेजा गया था। वीओटीएल की 18 दिसंबर 2017 और 29 जनवरी 2018 के ईमेल के माध्यम से प्राप्त टिप्पणियों को छोड़कर किसी भी उपयोगकर्ता/उपयोगकर्ता संगठन से हमें कोई टिप्पणी नहीं मिली है। वीओटीएल से प्राप्त टिप्पणियों को हमारे 18 दिसंबर 2018 और 29 जनवरी 2018 क्रमशः पत्रों के अनुसार फीडबैक जानकारी के लिए डीपीटी अपनी टिप्पणियां प्रस्तुत करने के लिए को भेजा गया था। डीपीटी ने 17 जनवरी 2018 के अपने पत्र के अनुसार टिप्पणियों का जवाब दिया है।

5. इस मामले में 30 जनवरी 2018 को डीपीटी परिसर में संयुक्त सुनवाई की गई थी। डीपीटी ने अपने प्रस्ताव की एक संक्षिप्त पावर प्वाइंट प्रस्तुति दी। संयुक्त सुनवाई में, डीपीटी और संबंधित उपयोगकर्ताओं / उपयोगकर्ता संगठनों ने अपनी बात कही है।

6.1. 28 नवंबर 2017 के प्रस्तावित प्रस्ताव की प्रारंभिक जांच के आधार पर हमारे 12 फरवरी 2018 के पत्र के माध्यम से डीपीटी को कुछ बिंदुओं पर सूचना/स्पष्टीकरण प्रस्तुत करने का अनुरोध किया गया था। इसके बाद 23 फरवरी 2018 और 09 मार्च 2018 के अनुस्मारक के बाद डीपीटी ने अपने 19 मार्च 2018 के पत्र और बाद में 24 अप्रैल 2018 और 23 मई, 2018 के ई-मेल द्वारा हमारे द्वारा मांगी गई जानकारी/स्पष्टीकरण का जवाब दिया है। हमारे द्वारा मांगी गई जानकारी / स्पष्टीकरण का सारांश और डीपीटी की प्रतिक्रिया नीचे सारणीबद्ध है:

क्रम सं.	हमारे द्वारा मांगी गई जानकारीयां /स्पष्टीकरण	डीपीटी के उत्तर
1.	<b>निष्पादन मानक :</b>	
(i)	डीपीटी ने, कच्चे तेल के लिए प्रस्तावित दर के अपने प्रस्ताव में कहा है कि वर्तमान में, पीओएल उत्पादों के प्रहस्तन के लिए लागू दरें रु.51.00 प्रति मीट्रिक टन (2% वृद्धि सहित) हैं। डीपीटी और वीओटीएल के बीच समझौते के खंड संख्या 17 और बोर्ड की मंजूरी को ध्यान में रखते हुए। बीआर संख्या 158 के अनुसार , वर्तमान लागू दर रु.26.23 पीएमटी (51.00 पीएमटी का 51.43%) 'हाई पॉवर प्वायंट/हाई विस्कोसिटी हीटिड कूड आयल के बर्थ ए और	-

	वी में प्रहस्तन के लिए है। इस संबंध में डीपीटी, निम्नलिखित बिंदुओं को स्पष्ट करे :	
(क)	डीपीटी ने अपने प्रस्ताव में डीपीटी और वाडिनार ऑयल टर्मिनल लिमिटेड, वीओटीएल के बीच समझौते के क्लॉज नं. 17 का संदर्भ दिया है। डीपीटी के पत्र से यह देखा गया है कि डीपीटी द्वारा उल्लिखित समझौते के खंड 17 (क) और (ख) एस्सार ऑयल लिमिटेड (ईओएल) के कैप्टिव कार्गो के लिए और डीपीटी और अन्य संबंधित पक्षों के बीच सहमत, संबंधित ईओएल के कैप्टिव कार्गो को छोड़ कर रॉयल्टी भुगतान से संबंधित है। मेजर पोर्ट ट्रस्ट अधिनियम, 1963 की धारा 48 के तहत टीएएमपी का अधिदेश पोत से संबंधित सेवाओं, कार्गो से संबंधित सेवाओं और मेजर पोर्ट ट्रस्ट द्वारा अधिकृत वीओटी ऑपरेटरों द्वारा प्रदान की जाने वाली विविध सेवाओं के लिए दरमानों और सशर्तताओं का निर्धारण करता है। डीपीटी और संबंधित पार्टी के बीच सहमत रॉयल्टी/राजस्व शेयर मेजर पोर्ट ट्रस्ट द्वारा प्रदान की जाने वाली सेवाओं हेतु टैरिफ के निर्धारण के लिए आधार नहीं हो सकते हैं। इसलिए डीपीटी, 'हाई पॉवर प्वायंट/हाई विस्कॉसिटी वाले कूड आयल (50 डिग्री सेल्सियस - 75 डिग्री सेल्सियस के उच्च तापमान) के लिए घाट दर का प्रस्ताव करे, जो किसी भी समझौते में रॉयल्टी या राजस्व शेयर से जुड़े किसी भी लिंक के बिना अलग-अलग आधार प्रदान करे।	कूड आयल के लिए निष्पादन जेटी पर प्रहस्तन के लिए घाट प्रभार रु. 26.23 पीएमटी के अनुमोदन का प्रस्ताव किया जाता है।
(ख)	डीपीटी कृपया ध्यान दें कि इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित होने वाला घाट प्रभार कार्गो आइटम के लिए होगा। हाई विस्कॉसिटी वाले कूड आयल जिसके लिए डीपीटी ने वर्तमान प्रस्ताव दायर किया है। इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित होने वाली दर एक समान होगी, भले ही सुविधा का लाभ उठाने वाला कोई भी उपयोगकर्ता हो।	यह नोट किया गया है कि इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित की जाने वाली घाट प्रभार दर, कार्गो मद के लिए होगी अर्थात् निष्पादन जेटी पर प्रहस्तन किए जाने वाले कच्चे तेल के लिए होगी जो कि समान होगी, सुविधा का उपयोग भले ही कोई भी उपयोगकर्ता कर रहा हो।
(ii)	डीपीटी द्वारा भेजी गई डीपीटी के बोर्ड की 6.01.2017 की स्वीकृति की प्रतिलिपि बताती है कि डीपीटी के ट्रस्टी बोर्ड ने बर्थ 'ए' और 'बी' में कच्चे तेल के प्रहस्तन के प्रस्ताव का अनुमोदन देने के लिए निर्णय लिया है और प्रहस्तन जेटी में कच्चे तेल के प्रहस्तन की दर एसओआर के 50% की दर से जैसा कि पीओएल उत्पादों के लिए लागू है अस्थायी रूप से लागू की है और इस संबंध में टीएएमपी को विस्तृत प्रस्ताव भेजने की बात की गई है। यहां यह उल्लेखनीय है कि इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित रु.50.00 पीएमटी की घाट प्रभार की दर पर 2% वार्षिक वृद्धि लागू करने के बाद पीओएल उत्पादों की मौजूदा दर रु. 51.00 पीएमटी तक परिकलित होती है। डीपीटी के बोर्ड के अनुमोदन के अनुसार 50% लागू करने पर, 'हाई विस्कॉसिटी वाले कूड आयल की घाट प्रभार दर रु.25.50 मीट्रिक टन है। हालांकि, वर्तमान प्रस्ताव में डीपीटी द्वारा प्रस्तावित घाट दर, 26.23 पीएमटी है। बोर्ड के अनुमोदन की प्रति से यह स्पष्ट नहीं है कि बोर्ड ने 'हाई विस्कॉसिटी वाले कूड आयल के लिए प्रस्तावित दर रु.26.23 पीएमटी को मंजूरी दे दी है ? कृपया, डीपीटी द्वारा प्रस्तावित दर के लिए बोर्ड के अनुमोदन की प्रासंगिक प्रति प्रस्तुत करें।	(क) 06.01.2017 को आयोजित बोर्ड मीटिंग के वी आर नं 158 की एक प्रति प्रस्तुत की गई है। (ख) बाद में डीपीटी ने अपने 23 मई के पत्र के द्वारा स्वीकार किया है कि डीपीटी के न्यासी बोर्ड ने 04 मई 2018 को हुई बैठक में तेल जेट्टियों पर कूड आयल के प्रहस्तन के लिए रु. 26.23 पीएमटी की दर और उसे अध्याय 3 के तहत डीपीटी के वर्तमान दरमानों में क्रम सं. क(1)(घ) कूड आयल (तेल जेट्टियों पर किए जाने वाले कूड आयल के प्रहस्तन के लिए) जोड़ने का अनुमोदन किया है। पोर्ट ने न्यासी बोर्ड के कथित संकल्प की प्रति प्रस्तुत कर दी है।

(iii)	डीपीटी से अनुरोध है कि कच्चे तेल के लिए रु.26.23 प्रति मीट्रिक टन पर प्रस्तावित घाट प्रभार दर, डीपीटी द्वारा अतिरिक्त सेवा के संदर्भ में उच्च चिपचिपाहट के साथ और तेल जेटी ए और बी पर इस माल के प्रहस्तन के लिए डीपीटी के द्वारा प्रदान की गई सेवाओं के लिए अतिरिक्त लागत, एसओआर में निर्धारित कच्चे तेल के लिए वारफेज दर रु.18 प्रति मीट्रिक टन के मुकाबले उचित है, स्पष्ट करे ।	पोत की बर्थिंग के लिए कूड के भौतिक गुण जिन्हें उत्पाद जेटी पर प्रहस्तित किया जाना है के प्रहस्तन की दर, पोत के आकार और डीपीटी से आवश्यक सहायता, पीओएल उत्पाद के समतुल्य है। इसके अलावा, एसबीएम में प्रहस्तन की बजाय उत्पाद जेटी पर कच्चे तेल के प्रहस्तन के लिए पार्टी के अनुरोध पर विचार किया गया है, और इसलिए निष्पादन जेट्टियों पर लागू घाट प्रभार के आधार पर रु.26.23 पीएमटी की घाट दर यानी" पीओएल उत्पाद "के लिए दर का प्रस्ताव रखा गया है।								
(iv)	<p>टीएमपी के 21 जून 2016 के आदेश संख्या टीएमपी/18/2016-डीपीटी के अनुसार कच्चे तेल और पीओएल उत्पादों के लिए इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित डीपीटी के मौजूदा दरमानों (एसओआर) में क्रम सं.1 (ए) और (बी) पर क्रमशः 18 रुपये प्रति मीट्रिक टन और रु.50/- प्रति मीट्रिक टन पर घाट दर निर्धारित है। इसके अलावा, घाट प्रभार अनुसूची के तहत नोट 2 में उल्लेख किया गया है कि लिक्विड बल्क कार्गो के लिए घाट का शुल्क लिक्विड कार्गो बर्थों पर हैंडलिंग के लिए लागू होता है।</p> <p>इस प्रकार, बर्थ या सिंगल प्वाइंट मुरिंग (एसपीएम) पर प्रहस्तित कच्चे तेल के लिए मौजूदा एसओआर घाटा दर में अलग से निर्धारित नहीं की गई है। तेल जेटी ए और बी में हाई विस्कॉसिटी के साथ कच्चे तेल के लिए अलग घाट दर के लिए डीपीटी के प्रस्ताव को ध्यान में रखते हुए, डीपीटी जांच करे कि मौजूदा एसओआर में क्रम नंबर (ए) (1) (ए) पर कच्चे तेल के मौजूदा नाम को किसी भी अस्पष्टता से बचने हेतु नामकरण के लिए डीपीटी के संशोधन करने की जरूरत है।</p>	<p>डीपीटी के मौजूदा एसओआर में क्रम सं.(क) (1) (क) में कच्चे तेल के मौजूदा नामकरण में संशोधन की जरूरत नहीं है।</p> <p>इसके बाद, डीपीटी ने अपने 24 अप्रैल 2018 के ई-मेल में पत्र संख्या एफए / लागत/1139/101 डीटी के पैरा 2 (iv) में उत्तर के अनुक्रम में कहा है कि</p> <table><tr><td colspan="2">(i) घाट प्रभार की अनुसूची के अध्याय III मौजूदा क्रम संख्या ए (1) (ए) के नामकरण को निम्नानुसार संशोधित किया जा सकता है:</td></tr><tr><td>एसपीएम पर प्रहस्तित किए जाने वाला कूड आयल</td><td>रु. 18.00 प्रति मी. टन</td></tr><tr><td colspan="2">(ii) रु. 26.23 पीएमटी का प्रस्तावित टैरिफ निम्नानुसार जोड़ा जा सकता है [क्रम सं. ए(1) (डी)]:</td></tr><tr><td>बर्थ पर प्रहस्तित किए जाने वाला कूड आयल</td><td>रु. 26.00 प्रति मी. टन</td></tr></table>	(i) घाट प्रभार की अनुसूची के अध्याय III मौजूदा क्रम संख्या ए (1) (ए) के नामकरण को निम्नानुसार संशोधित किया जा सकता है:		एसपीएम पर प्रहस्तित किए जाने वाला कूड आयल	रु. 18.00 प्रति मी. टन	(ii) रु. 26.23 पीएमटी का प्रस्तावित टैरिफ निम्नानुसार जोड़ा जा सकता है [क्रम सं. ए(1) (डी)]:		बर्थ पर प्रहस्तित किए जाने वाला कूड आयल	रु. 26.00 प्रति मी. टन
(i) घाट प्रभार की अनुसूची के अध्याय III मौजूदा क्रम संख्या ए (1) (ए) के नामकरण को निम्नानुसार संशोधित किया जा सकता है:										
एसपीएम पर प्रहस्तित किए जाने वाला कूड आयल	रु. 18.00 प्रति मी. टन									
(ii) रु. 26.23 पीएमटी का प्रस्तावित टैरिफ निम्नानुसार जोड़ा जा सकता है [क्रम सं. ए(1) (डी)]:										
बर्थ पर प्रहस्तित किए जाने वाला कूड आयल	रु. 26.00 प्रति मी. टन									
(v)	प्राधिकरण के दिनांक 21.06.2016 के आदेश संख्या टीएमपी/18/2016-केपीटी के अनुसार अनुमोदित डीपीटी के एसओआर के सामान्य संशोधन में इस प्राधिकरण द्वारा मानी जाने वाली वार्षिक राजस्व मांग (एआरआर) रु.84,251.84 लाख है और उपर्युक्त आदेश में अनुमोदित एसओआर में अनुमानित अनुमोदित राजस्व रु.83,551.58 लाख है। इस प्राधिकरण द्वारा रु.700.26 लाख (रु.84,251.84 लाख रु.83,551.58 लाख) के अंतर को बिना वसूली के छोड़ दिया गया था, जो बंदरगाह द्वारा टैरिफ वस्तुओं और सशर्तताओं से पूरा किया जाना था जिसे डीपीटी उस समय पूरा नहीं कर सका। डीपीटी से उच्च चिपचिपाहट वाले कच्चे तेल के लिए प्रस्तावित घाट-दर से अतिरिक्त राजस्व का आकलन करने का अनुरोध किया जाता है और पुष्टि करने का अनुरोध है कि वार्षिक अनुमानित राजस्व पिछले टैरिफ ऑर्डर में नहीं गिने गए एआरआर रु.700.26 लाख अंतर के भीतर होगा और यह भी पुष्टि की जाए कि कुल राजस्व रु.84,251.84 लाख के अनुमानित एआरआर के भीतर होने की उम्मीद है।	प्रति वर्ष 1 एएमटी पर विचार करते हुए निष्पादन जेट्टी में कच्चे तेल के प्रहस्तन के लिए रॉयल्टी का वार्षिक अनुमानित राजस्व रु.262.30 लाख होगा। तथापि, वीओटीएल से रॉयल्टी आय को, टैरिफ दिशानिर्देश, 2015 के अनुसार एआरआर की गणना में नहीं लिया गया है। वर्तमान में वीओटीएल एकमात्र ऐसा उपयोग कर्ता है जो तेल बर्थ पर कच्चे तेल का प्रहस्तन करेगा।								
(vi)	कृपया डीपीटी और मैसर्स एससार ऑयल लिमिटेड (ईओएल) के बीच 08.09.1997 के समझौते, डीपीटी और ईओएल के बीच 23.04.2004 के अनुपूरक पूरक समझौते और डीपीटी, ईओएल, ईएसएसएआर शिपिंग और वीओटीएल के बीच दिनांक 12.09.2015 के अनुपूरक समझौते प्रत्येक की प्रतिलिपि प्रस्तुत करें।	8 अक्टूबर 1997 के समझौते की एक प्रति तथा बाद के 23.04.2004 और 12.09.2005 के पूरक समझौते की प्रतियां प्रस्तुत की गई हैं।								

(vii)	कृपया पत्र सं. 8सी/12/285/96-एफसीडब्ल्यू/ 2040 दिनांक 27-12-2012 की प्रति प्रस्तुत करें जिसमें वीओटीएल को ऑयल जेट्टियों ए और बी पर, जैसा कि प्रस्ताव में संदर्भित है कूड आयल के प्रहस्तन की अनुमति दी गई है	एमओईएफ द्वारा दिनांक 27.12.2012 को जारी पत्र संख्या 8सी/12/285/96-एफसीडब्ल्यू / 2040 की प्रतिलिपि प्रस्तुत की गई है।
-------	---	--

6.2. इसके बाद, अपने 02 मई 2018 के ईमेल में डीपीटी ने कहा है कि वीओटीएल को जून 2018 में बर्थ में कूड प्राप्त होने की उम्मीद है, अतः डीपीटी ने जून 2018 से प्रस्तासवित दरों का अनुमोदन करने के लिए अनुरोध किया है।

7. संयुक्त सुनवाई के बाद, वीओटीएल ने 10 फरवरी 2018 के अपने पत्र के अंतर्गत आगे लिखित व्यक्तव्य दिए हैं। वीओटीएल से प्राप्त लिखित व्यक्तव्य, हमारे 12 फरवरी 2018 के पत्र के अंतर्गत अपनी टिप्पणियां फीडबैक जानकारी देने के लिए डीपीटी को भेज दिये गये थे। डीपीटी ने इस मामले को अंतिम रूप देने तक जवाब नहीं दिया है।

8. इस मामले में परामर्श से संबंधित कार्यवाही इस प्राधिकरण के कार्यालय में रिकॉर्ड पर उपलब्ध है। प्राप्त पक्षों द्वारा प्राप्त टिप्पणियों और तर्कों का एक अंश उन्हें अलग से भेजा जाएगा। ये विवरण हमारी वेबसाइट <http://tariffauthority.gov.in> पर भी उपलब्ध कराए जाएंगे।

9. मामले पर कार्रवाई के दौरान एकत्र की गई जानकारी की समग्रता के संदर्भ में, निम्नलिखित स्थिति उभरती है:

- (i) दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट (डीपीटी) का प्रस्ताव मौजूदा तेल बर्थ डीपीटी के ए और बी में ऑफ-शोर ऑयल टर्मिनल, वाडिनार, डीपीटी में मैसर्स वाडिनार ऑयल टर्मिनल लिमिटेड (वीओटीएल) द्वारा 50°C से 75°C के हाई पॉवर प्वायंट/हाई विस्कोसिटी हीटिड कूड आयल के प्रहस्तन के लिए घाट-प्रभार तय करने के लिए है।
- (ii) जैसा कि पिछले पैराग्राफ में वास्तविक स्थिति का उल्लेख करते हुए कहा गया है कि बंदरगाह ने दो तेल जेट्टियां और डीपीटी जलक्षेत्र में एक एसपीएम विकसित करने के लिए वाडिनार में एस्सार तेल रिफाइनरी की सहायता के लिए 08 अक्टूबर 1997 को मैसर्स एस्सार ऑयल लिमिटेड (ईओएल) के साथ एक समझौता किया। इसके बाद, 23 अप्रैल 2004 को डीपीटी, ईओएल और एस्सार शिपिंग लिमिटेड (ईएसएल) के बीच एक पूरक समझौता किया गया, जिसके अंतर्गत डीपीटी ने 8 अक्टूबर 1997 के मूल समझौते के मुताबिक डीपीटी के असाइनमेंट को ईओएल, ईएसएल और वीओटीएल द्वारा संयुक्त निष्पादन के लिए सहमति दी है। इसके बाद, डीपीटी और वीओटीएल के बीच 2004 के पूरक समझौते में संशोधन हेतु 12 सितंबर 2015 को एक दूसरा पूरक समझौता किया गया।

डीपीटी ने कहा है कि मैसर्स वीओटीएल, वाडिनार द्वारा 27 दिसंबर 2012 को अपने पत्र के माध्यम से पर्यावरण और वन मंत्रालय (एमओईएफ) से तेल जेट्टीज ए और बी पर कच्चे माल के प्रहस्तन की अनुमति प्राप्त की गई है। डीपीटी द्वारा अग्रेषित 27 दिसंबर 2012 के एमओईएफ के पत्र से, ज्ञात होता है कि एमओईएफ ने ईओएल को पूर्ववत शर्तों पर ही कच्चे तेल को मौजूदा सुविधाओं के माध्यम से वहन करने की अनुमति दी है। बंदरगाह ने मामले पर कानूनी राय प्राप्त की है। बंदरगाह द्वारा प्राप्त कानूनी राय पर विचार करने के बाद डीपीटी के बोर्ड ने डीपीटी के तेल बर्थ 'ए' और 'बी' में 'हाई विस्कोसिटी वाले' कूड आयल के प्रहस्तन के प्रस्ताव को और डीपीटी के मौजूदा एसओआर में पीओएल उत्पाद के लिए निर्धारित 50% दर पर अस्थायी रूप से दर प्रभारित करने का अनुमोदन किया है। डीपीटी बोर्ड द्वारा किए गए अनुमोदन के आधार पर, बंदरगाह ने डीपीटी के तेल जेट्टीज ए और बी में वीओटीएल द्वारा 50°C से 75°C की 'हाई विस्कोसिटी वाले' कूड आयल के प्रहस्तन के लिए दर के अनुमोदन का वर्तमान प्रस्ताव किया है।

इस संबंध में, यह उल्लेख प्रासंगिक है कि समझौते और पूरक समझौते, डीपीटी और व्यक्तिगत पक्षों के संबंधित पक्षों के बीच हैं। इसलिए इस प्राधिकरण का समझौते के प्रावधानों की व्याख्या में जाना प्रासंगिक नहीं है क्योंकि यह प्राधिकरण अधिदेशित नहीं है।

यह प्राधिकरण, प्रमुख पोर्ट ट्रस्ट अधिनियम की धारा 48 के तहत सूचीबद्ध सेवाओं के लिए मेजर पोर्ट ट्रस्ट द्वारा अधिकृत मेजर पोर्ट ट्रस्ट या वीओटी ऑपरेटरों द्वारा प्रदान की जाने वाली सेवाओं के लिए दरों और

सशर्तताओं के पैमाने को ठीक करना है (और अधिनियम की धारा 49 के तहत बंदरगाह की संपत्ति के लिए)। इस मामले में, प्राधिकरण तेल जेटीज ए और बी में 'हाई विस्कोसिटी वाले कूड आयल के प्रहस्तन के लिए घाट दर को निर्धारित करने के लिए कार्रवाई करता है क्योंकि डीपीटी ने घाट-दर के अनुमोदन के लिए प्रस्ताव दायर किया है।

- (iii) रिफाइनरी के लिए कच्चे तेल को वीओटीएल द्वारा डीपीटी में सिंगल प्वाइंट मुरिंग (एसपीएम) के माध्यम से आयात किया जाता है और रिफाइनरी से उत्पादित पेट्रोलियम उत्पाद डीपीटी के दो तेल जेट्टियों 'ए' और 'बी' के माध्यम से भेजे जाते हैं। रिफाइनरी की प्रति वर्ष 9 मिलियन मीट्रिक टन (एमएमटीपीए) की क्षमता की कल्पना की गई थी, जिसे चरणों में संशोधित किया गया था और मौजूदा चल रही क्षमता 20 एमएमटीपीए सूचित की गई है। रिफाइनरी में परिष्कृत करने के लिए वर्तमान में 17.00 एमटीपीए कच्चे तेल को एसपीएम के माध्यम से आयात किया जाता है।

वीओटीएल द्वारा 'हाई पॉवर प्वायंट/हाई विस्कोसिटी' कूड आयल यानी 50c सी से 75c सी के 1.00 एमटीपीए आयात करने का प्रस्ताव मौजूदा एसपीएम प्रणाली के रूप में मौजूदा एसपीएम प्रणाली में कच्चे तेल की इस श्रेणी को आयात नहीं किया जा सकता है क्योंकि । क्योंकि डीपीटी और वीओटीएल दोनों की रिपोर्ट के अनुसार केवल 45°C तापमान तक कच्चे का प्रहस्तन किया जा सकता है, हालांकि, डीपीटी के तेल जेटीज पर 50°C से 75°C के 'हाई टेंपरेचर कूड आयल का' प्रहस्तन किया जा सकता है जिसके लिए मौजूदा एसओआर में कोई अलग घाट दर निर्धारित नहीं की गई है। इसलिए, इस प्राधिकरण के द्वारा डीपीटी के प्रस्ताव पर विचार किया जाता है कि ऑफ-शोर ऑयल टर्मिनल वादीनार, डीपीटी में मौजूदा तेल बर्थ ए और बी में 50°C से 75°C के उच्च कच्चे तेल के 'हाई पॉवर प्वायंट/हाई विस्कोसिटी' कूड आयल के प्रहस्तन के लिए घाट दर तय करने के लिए डीपीटी के प्रस्ताव पर विचार किया जाए।

- (iv) मामले के विश्लेषण में जाने से पहले, यह यह बताना प्रासंगिक है कि डीपीटी ने अपने प्रस्ताव में डीपीटी, ईओएल, ईएसएल और वीओटीएल के बीच किए गए पूरक समझौते दिनांक 23 अप्रैल 2004 की क्लॉज संख्या 17 का संदर्भ दिया है। डीपीटी और संबंधित पक्षों के बीच समझौते की क्लॉज 17 ए और बी में ईओएल के कैप्टिव कार्गो और ईओएल के कैप्टिव कार्गो के अलावा कार्गो के लिए वीओटीएल द्वारा रॉयल्टी के भुगतान से संबंधित प्रावधान निर्धारित हैं। अपने प्रस्ताव में डीपीटी द्वारा प्रस्तुत किए गए कथित पूरक समझौते की धारा 17 के तहत प्रावधान, पहले ही पैरा 2.1 (vii) में उल्लेखित हैं और इसलिए यहां पुनः उल्लेख नहीं किया गया है।

डीपीटी ने 23 अप्रैल 2004 के पूरक समझौते में उल्लिखित धारा 17 के संदर्भ में 28 नवंबर 2017 को अपने मूल प्रस्ताव में उल्लेख किया था कि उच्च उत्पाद बिंदु / उच्च चिपचिपाहट के कच्चे तेल के लिए दो उत्पाद जेटी ए और बी पर रु.26.23 पर प्रहस्तित किया जाएगा। जो इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित एसओआर के अनुसार पीओएल उत्पादों के प्रहस्तन के लिए 51.00 पीएमटीकी लागू दरों की मौजूदा घाट दर का 51.43% है।

इस संबंध में, संयुक्त सुनवाई में डीपीटी को यह बताया गया था कि यह प्राधिकरण जहाज से संबंधित सेवाओं, कार्गो से संबंधित सेवाओं और मेजर पोर्ट ट्रस्ट द्वारा प्रदान की जाने वाली विविध सेवाओं और प्रमुख बंदरगाह द्वारा अधिकृत वीओटी ऑपरेटरों द्वारा प्रदान की जाने वाली विविध सेवाओं के दरमान और सशर्तताओं को ठीक करने के लिए अधिदेशित है। इस प्राधिकरण के पास बंदरगाह और संबंधित पार्टी के बीच रॉयल्टी/राजस्व शेयर को ठीक करने के लिए अधिदेशित नहीं है। इस प्रकार, यह डीपीटी के नोटिस में स्पष्ट रूप से लाया गया था कि डीपीटी और किसी भी संबंधित पार्टी के बीच मान्य रॉयल्टी/राजस्व शेयर मेजर पोर्ट ट्रस्ट द्वारा प्रदान की जाने वाली सेवाओं के लिए टैरिफ तय करने का आधार नहीं बन सकती है। इस श्रेणी के लिए कच्चे तेल की के लिए घाट दर को रॉयल्टी या राजस्व हिस्सेदारी से जोड़े बिना और इसके आधार को प्रस्तुत करने के लिए डीपीटी द्वारा प्रस्तुत करने के प्रस्ताव की बात उठाने पर डीपीटी ने 19 मार्च 2018 के अपने पत्र को कूड ऑयल के प्रहस्तन के लिए तेल जेटी पर रु.26.23 पीएमटी प्रस्तावित घाट दर का प्रस्ताव किया है। इस प्रकार, वर्तमान कार्रवाई, जेटी ए और बी में 50 - 75 डिग्री सेल्सियस के तेल 'हाई टेंपरेचर वाले हाई विस्कोसिटी के कूड आयल के प्रहस्तन के लिए घाट दर के निर्धारण के लिए है।

- (v) 21 जून 2016 के आदेश संख्या टीएएमपी/18/2016-केपीटी के अनुसार इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित डीपीटी के मौजूदा एसओआर में निर्धारित कच्चे तेल और पीओएल उत्पादों के लिए घाटे की दर और वाराफेज अनुसूची के लिए प्रासंगिक नोट 2 नीचे पुनः प्रस्तुत किया जाता है।

**घाट प्रभारों की अनुसूची**

क्रम सं.	वस्तुओं के विवरण	यूनिट	तटीय दरें (रु.)	विदेशी दरें (रु.)
(क)	तरल (थोक में)			
1.	पीओएल और उत्पाद			
(क)	कच्चा तेल	मी. टन	18.00	18.00
(ख)	पीओएल उत्पाद	मी. टन	50.00	50.00

**घाट प्रभार अनुसूची के लिए नोट 2**

*लिक्विड बल्क कार्गो के लिए निर्धारित उपर्युक्त प्रभार लिक्विड कार्गो बर्थों पर प्रहस्तन कार्य के लिए लागू होते हैं यदि सामान्य कार्गो बर्थों पर लिक्विड बल्क कार्गो का प्रहस्तन किया जाएगा तो 20 प्रतिशत अतिरिक्त प्रभार लागू होगा।*

इस प्रकार, डीपीटी के मौजूदा एसओआर के अनुसार, कच्चे तेल के लिए घाट-दर रु. 18.00 प्रति मीट्रिक टन है और पीओएल उत्पादों के लिए यह रु.50.00 प्रति मीट्रिक टन है। थोक मूल्य सूचकांक के 100% पर वार्षिक सूचकांकन के लिए डीपीटी के एसओआर में निर्धारित नोट के अनुपालन में वर्ष 2017-18 के लिए 2% की थोक मूल्य सूचकांक वृद्धि लागू करने के पश्चात और इस प्राधिकरण द्वारा घोषित 2% की वार्षिक वृद्धि को ध्यान में रखते हुए, मौजूदा कच्चे तेल के लिए घाटा दर रु.18.36 प्रति मीट्रिक टन और पीओएल उत्पादों के लिए रु. 51.00 प्रति मीट्रिक टन आता है। इस प्राधिकरण ने वर्ष 2018-19 के लिए शून्य सूचकांक कारक की घोषणा की है और इसलिए 2017-18 की दर वर्ष 2018-19 के लिए लगातार लागू है।

- (vi) डीपीटी के प्रस्ताव के संदर्भ में वीओटीएल का मुख्य आपत्तियां निम्नलिखित आधार पर हैं:

- (क) डीपीटी में बर्थ में तेल जेट्टी ए और बी में प्रहस्तन किए जाने वाले 'हाई विस्कोसिटी वाले कूड आयल एसपीएम में प्रहस्तन किए जाने वाले कच्चे तेल जैसा ही है और इनका दोनों का प्रयोग एक समान पेट्रोलियम उत्पादों के निर्माण के लिए किया जाता है।
- (ख) घाट दर अनुसूची के लिए मौजूदा नोट 2 में निर्धारित है कि अनुसूची में लिक्विड बल्क कार्गो के लिए निर्धारित दर घाट तरल कार्गो बर्थ पर भी निपटने के लिए लागू होती है। वीओटीएल ने तर्क दिया है कि कथित नोट के आधार पर कच्चे तेल के लिए रु.18.36 प्रति मीट्रिक टन की मौजूदा घाट दर, न केवल वीओटीएल से बल्कि अन्य उपयोगकर्ताओं से एसपीएम में संचालित कच्चे तेल के लिए भी ली जा रही है। इसका अर्थ यह है कि कच्चे तेल के लिए घाट दर एक जैसी है चाहे वह एसपीएम प्रहस्तित की जाए या बर्थ पर। (ख).
- (ग) डीपीटी द्वारा पीओएल उत्पाद जेट्टी ए और बी में कच्चे तेल के प्रहस्तन के लिए डीपीटी द्वारा कोई अतिरिक्त सुविधा या सेवाएं प्रदान नहीं की जाती हैं। डीपीटी को किसी भी बुनियादी ढांचे की सुविधा स्थापित करने की आवश्यकता नहीं है और न ही डीपीटी बर्थ में तेल जेट्टीज़ में प्राप्त किए जाने वाले कच्चे तेल की रसीद और प्रहस्तन के संबंध में कोई सेवा प्रदान की जाती है और डीपीटी का कोई अतिरिक्त व्यय करने का दावा नहीं होता है। डीपीटी घाट के विभिन्न और उच्च दर की तलाश करने के लिए कोई भी गंभीर कारण या औचित्य प्रदान करने में सक्षम नहीं है। इस प्रकार, तेल जेट्टी ए और बी में 'हाई पॉवर कूड आयल के प्रहस्तन के लिए रु.26.23 पीएमटी की घाट दर की विभिन्न और उच्च दर के निर्धारण के लिए कोई मामला नहीं बनाया गया है। डीपीटी के प्रस्ताव में रु.26.23/टन की प्रस्तावित दर पर पहुंचने के लिए रु.51/- पर 51.43% लागू करने के प्रस्ताव में कोई पीएमटी औचित्य नहीं है।



- (vii) (क) (vi)(क) के संबंध में, डीपीटी ने जोरदार ढंग से कहा है कि 50°C से 75°C के 'हाई टेम्परेचर वाले हाई विस्कोसिटी के कूड आयल को तेल जेटीज़ ए और बी के डीपीटी पर प्रहस्तित किए जाने का प्रस्ताव कच्चे तेल के समान नहीं है एसपीएम पर कूड कार्गो दोनों वस्तुओं की रासायनिक संरचना समान है। लेकिन, भौतिक गुण अलग हैं। यदि इस कच्चे तेल की भौतिक विशेषता अलग है, तो कच्चे तेल की दोनों श्रेणियों के लिए हैंडलिंग की विधि अलग-अलग हैं। मुद्दा यह है कि वीओटीएल मौजूदा एसपीएम में उच्च चिपचिपाहट के कच्चे तेल का प्रहस्तन नहीं कर सकता है, स्वतः यह साबित करता है कि यह कच्चे तेल की एक भिन्न श्रेणी है जिसे एसपीएम में प्रहस्तित नहीं किया जा सकता है। जब डीपीटी ने एसपीएम और तेल जेटी में कच्चे तेल की पंपिंग दर मांगी, तो वीओटीएल ने एसपीएम में 5000 लीटर/घंटा पर कच्चे तेल के लिए पंपिंग दर की सूचना दी है जबकि तेल जेटी में यह 2000 लीटर/घंटा है।

डीपीटी ने उपरोक्त को 50°C से 75°C की 'हाई विस्कोसिटी वाले कूड आयल के अलग-अलग वर्गीकरण के कारणों के रूप में दिया है और तेल जेटीज़ ए और बी में कच्चे तेल की इस श्रेणी को संभालने के लिए रु.26.23/- टन की अलग घाट-दर की मंजूरी मांगी है।

- (ख) संबंध (vi) (बी) के अनुसार, डीपीटी ने कहा है कि वीओटीएल का मौजूदा एसओआर के नोट (2) का तर्क सही नहीं है। डीपीटी ने दोहराया है कि उत्पाद जेटी पर प्रहस्तन किए जाने वाले 'हाई विस्कोसिटी वाले कूड आयल की भौतिक संपत्ति एसपीएम में प्रहस्तित कच्चे तेल के समान नहीं है।

इस प्रकार, हालांकि वीओटीएल ने दलील दी है कि एसपीएम में प्रहस्तित कच्चे तेल और तेल जेटी में 50°C से 75°C के प्रहस्तन किए जाने वाले उच्च तापमान।

के उच्च चिपचिपाहट के कच्चे तेल एक समान हैं वीओटीएल ने स्वीकार किया है कि एसपीएम पर, उच्च चिपचिपाहट वाले कच्चे तेल का प्रहस्तन नहीं किया जा सकता है इसके अलावा एसपीएम में तेल जेटीज़ पर प्रहस्तन के लिए प्रहस्तित कच्चे तेल की पंपिंग दर 50°C से 75°C की उच्च चिपचिपाहट के कच्चे तेल की तुलना में अधिक है। डीपीटी ने पूर्ववर्ती उप-अनुच्छेद में बताया गए उत्पाद जेटी पर संभाले जाने वाले उच्च चिपचिपाहट के कच्चे तेल के लिए अलग घाटा दर के लिए अपने प्रस्ताव को उचित ठहराया है। वीओटीएल द्वारा उठाए गए बिंदुओं के संबंध में, एनएमपीटी की जेटी पर एमआरपीएल द्वारा प्रहस्तित 'हाई विस्कोसिटी वाले कूड आयल' के लिए दर और एसपीएम पर दर समान है, यह कहना है कि एनएमपीटी के एसओआर में भी दो अलग घाट दरें- बर्थ पर प्रहस्तित कच्चे तेल के लिए रु.68.89 और एसपीएम के माध्यम से बर्थ पर प्रहस्तित कच्चे तेल के लिए रु.25/- पीएमटी के लिए कच्चे तेल के लिए निर्धारित की गई है। कोचीन पोर्ट ट्रस्ट के एसओआर में भी, एसपीएम में कच्चे तेल के लिए रु.25/- पीएमटी और बर्थ पर प्रहस्तित कच्चे तेल के लिए रु.103/-पीएमटी पर लिए अलग-अलग घाट-दर निर्धारित की गई है। इस प्रकार, उपर्युक्त बंदरगाहों पर प्राप्त स्थिति के आधार पर जहां एसपीएम और बंदरगाह बर्थ पर प्रहस्तित कच्चे तेल के लिए अलग घाट दर निर्धारित की गई है और डीपीटी द्वारा प्रस्तुत औचित्य के आधार पर, तेल जेटी पर प्रहस्तित किए जाने वाले 'हाई विस्कोसिटी और 50°C से 75°C के उच्च तापमान वाले का कच्चे तेल के लिए अलग घाट दर के निर्धारण हेतु प्रस्ताव मान्य है और इसलिए अनुमोदित किया जाता है।

- (ग) कार्यकारी दिशानिर्देश, 2005 की क्लॉज़ 5.7.1 के अनुसार जब भी उस बंदरगाह के एसओआर में सेवा/कार्गो के लिए एक विशिष्ट प्रशुल्क उपलब्ध नहीं हो तो, संबंधित मेजर पोर्ट ट्रस्ट संबंधित विभिन्न विधियों के आधार पर प्रशुल्क की अधिसूचना के लिए इस प्राधिकरण से संपर्क कर सकता है।

डीपीटी की (vi) (ग) के संबंध में आपत्ति के परिप्रेक्ष्य में, डीपीटी ने अतिरिक्त सेवा के संदर्भ में अतिरिक्त 'हाई विस्कोसिटी वाले कूड आयल के लिए रु.26.23 प्रति मीट्रिक टन पर प्रस्तावित घाट दर और तेल जेटी ए और बी में इस माल को प्रहस्तन के लिए डीपीटी द्वारा सेवाओं को प्रदान करने के लिए डीपीटी के मौजूदा एसओआर में निर्धारित कच्चे तेल के लिए रु.18.00 प्रति मीट्रिक टन की घाट-की दर के मुकाबले डीपीटी के अतिरिक्त लागत को उचित ठहराने की मांग की है। डीपीटी ने प्रस्तावित दर के समर्थन में कोई भी लागत गणना नहीं की है। हालांकि, डीपीटी ने अपने प्रस्ताव को यह कहते हुए उचित ठहराया है कि तेल जेटी, कच्चे माल की दर, डीपीटी से आवश्यक सहायता, तेल जेटी ए और बी में जहाजों के बर्थिंग के लिए आवश्यक कच्चे माल के भौतिक गुण तेल जेटीज़ पर पीओएल उत्पादों के समान है। पीओएल उत्पादों के लिए मौजूदा घाट-दर रु.51 पीएमटी है। डीपीटी

ने पर तेल जेटीज़ पर संभालने के लिए 50°C से 75°C के उच्च चिपचिपाहट उच्च तापमान के कच्चे तेल के कच्चे तेल के लिए 26.23 पीएमटी की घाट-दर का प्रस्ताव दिया है। प्रस्तावित दर पीओएल उत्पादों के लिए मौजूदा घाट-दर का लगभग 50% है। टैरिफ पॉलिसी 2015, वार्षिक राजस्व मांग(एआरआर) के भीतर दरों का प्रस्ताव देने के लिए महापत्तनों को छूट प्रदान करती है। डीपीटी के अनुमोदित एसओआर के अंतिम संशोधन में, 21.06.2016 के आदेश संख्या टीएएमपी/18/2016-केपीटी के अंतर्गत इस प्राधिकरण द्वारा अनुमानित एआरआर प्रति वर्ष रु.84,251.84 लाख है और एसओआर में है और कथित आदेश में तब प्रस्तावित दरमानों में डीपीटी द्वारा राजस्व का प्रस्ताव रु. 83,551.58 लाख था। इस प्राधिकरण द्वारा रु.700.26 लाख (रु. 84,251.84 लाख कम रु. 83,551.58 लाख) के अंतर को बिना वसूली के छोड़ दिया गया था, जिसे बंदरगाह को टैरिफ मदों और सशर्तताओं से देखने की इजाजत दी गई थी जिसके लिए डीपीटी उस समय राजस्व वसूल नहीं कर सका। डीपीटी ने मौजूदा प्रस्ताव में अनुमान लगाया है कि उच्च चिपचिपाहट के प्रस्तावित 1.00 एमएमटीपीए कच्चे तेल के किए जाने वाले के प्रहस्तन से तेल जेटी पर प्रति वर्ष रु. 262.30 लाख प्रतिवर्ष का अतिरिक्त राजस्व प्राप्त होगा। चूंकि प्रस्तावित दर से डीपीटी द्वारा अनुमानित अतिरिक्त राजस्व जून 2016 के आदेश में अनुमानित एआरआर की सीमा में है, इसलिए रु. 26.23 प्रति मीट्रिक टन की प्रस्तावित दर अनुमोदित की जाती है।

(viii) वीओटीएल द्वारा उठाए बिंदुओं में से एक यह है कि समझौते के अनुसार रियायती दर सुविधाओं पर आधारित है और वस्तुओं पर आधारित नहीं है। इसलिए जेटी में कूड के प्रहस्तन की दर डीपीटी के एसओआर के अनुसार कूड पर लागू होने वाले घाट-प्रभार का 51.43% होनी चाहिए। इस संबंध में, यह कहना है कि डीपीटी द्वारा प्रस्तावित अंतिम दर डीपीटी और संबंधित पक्षों के बीच सहमति से 51.43 प्रतिशत राजस्व भार से अंसबद्ध रु.26.23 पीएमटी की घाट-दर है। जैसा कि पहले बताया गया है, डीपीटी, वीओटीएल और संबंधित पार्टियों के बीच किए गए समझौते की व्याख्या इस प्राधिकरण के अधिदेश से परे है, इसलिए यह प्राधिकरण उस मामले में हस्तक्षेप नहीं करेगा।

(ix) डीपीटी द्वारा अग्रेषित 06 जनवरी 2017 के डीपीटी की बोर्ड स्वीकृति में उल्लेख है कि डीपीटी के ट्रस्टी बोर्ड ने बर्थ 'ए' और 'बी' में कच्चे तेल को और कच्चे तेल के प्रहस्तन की दरों को अस्थायी रूप से चार्ज करने के लिए जेटी पर जैसा कि पीओएल उत्पादों के लिए लागू है @ 50% दर पर, प्रहस्तन के प्रस्ताव को मंजूरी देने के लिए संकल्प किया है। पीओएल उत्पादों की मौजूदा घाट- दर का 50% रु.25.50 पीएमटी बनती है। तथापि, बाद में डीपी टी ने अपने 24 मई, 2018 के पत्र द्वारा उल्लेख किया है कि डीपीटी के न्यासी बोर्ड ने अपने 04 मई 2018 की बैठक में डीपीटी के मौजूदा दरमानों में ऑयल जेट्टियों पर कूड ऑयल के प्रहस्तन के लिए रु.26.23 पीएमटी की दर और उसे अध्याय-111 में क्रम सं. ए(1)(घ) पर कूड ऑयल के तौर पर (ऑयल जेट्टियों पर प्रहस्तन के लिए) शामिल करने का अनुमोदन कर दिया है। वर्तमान प्रस्ताव में डीपीटी द्वारा उच्च विस्कोसिटी वाले कूड ऑयल के लिए प्रस्तावित घाट प्रभार रु.26.23 पीएमटी है जो डीपीटी के बोर्ड के अनुमोदन के अनुरूप है।

इसके अतिरिक्त, प्राधिकरण, ने डीपीटी द्वारा प्रस्तावित दर का अनुमोदन करते हुए स्पष्ट रूप से कहा है कि इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित की जाने वाली दर सभी के लिए एक समान होगी, भले ही उपयोगकर्ता सुविधा का लाभ उठा रहे हों।

(x) जैसा कि पहले उल्लेख किया गया है, 21 जून 2016 के आदेश संख्या टीएएमपी /18/2016-डीपीटी के अनुसार इस प्राधिकरण द्वारा कच्चे तेल और पीओएल उत्पादों के लिए अनुमोदित डीपीटी का मौजूदा एसओआर में अनुक्रमांक (ए) और (बी) पर निर्धारित दर क्रमशः रु.18/- प्रति मीट्रिक टन और रु.50/- प्रति मीट्रिक टन पर निर्धारित है, इसके अलावा, व्हार्फ़ेज शेड्यूल के तहत नोट 2 में निर्धारित है कि लिक्विड बल्क कार्गो के लिए घाट-प्रशुल्क लिक्विड कार्गो बर्थों पर प्रहस्तन के लिए लागू होता है। इस प्रकार, मौजूदा एसओआर में, बर्थ या एसपीएम पर प्रहस्तित कच्चे तेल के लिए घाट-दर अलग से निर्धारित नहीं की गई है। तेल जेटीज ए और बी में 'हाई विस्कोसिटी वाले कूड आयल के लिए अलग घाट-दर के डीपीटी के प्रस्ताव को ध्यान में रखते हुए, डीपीटी से यह जांच करने का अनुरोध किया गया कि क्या क्रम सं.(ए) में कच्चे तेल के मौजूदा नामकरण (1) (ए) में, किसी भी अस्पष्टता से बचने के लिए, डीपीटी के मौजूदा एसओआर में संशोधन की जरूरत है। जवाब में डीपीटी ने 24 अप्रैल 2018 के अपने ई-मेल के अनुसार डीपीटी ने मौजूदा नामकरण के स्थान पर "क्रम सं. ए (1) (ए) के" कच्चे तेल को प्रहस्तन के लिए "के रूप में नामांकन में संशोधन करने का प्रस्ताव दिया है। इसके अलावा, डीपीटी ने रु. 26.23 पीएमटी की प्रस्तावित दर पर क्रम सं.ए (1) (घ) में "बर्थ पर प्रहस्तित कच्चे तेल" के रूप में नई प्रविष्टि डालने का प्रस्ताव दिया है।

वर्तमान मामले में, डीपीटी द्वारा प्रस्तुत स्पष्टीकरण के आधार पर और दो महापत्तनों यथा पूर्वोक्त -प्राप्त स्थिति, के आधार पर डीपीटी के मौजूदा एसओआर में क्रम सं.(ए) (1) (ए) में "कच्चे तेल" का नामकरण "एसपीएम में कच्चे तेल को प्रहस्तन के लिए" के रूप में संशोधित किया गया है। डीपीटी द्वारा प्रस्तावित तेल जेटी ए और बी में 50 डिग्री सेल्सियस से 75 डिग्री सेल्सियस से ऊपर 'हाई टेम्परेचर के हाई विस्कोसिटी के कूड आयल के संदर्भ में क्रम सं.(ए) (1) (डी) के लिए "बर्थ पर कच्चे तेल का प्रहस्तन" के लिए अलग-अलग प्रविष्टि का निधारण किया जाता है।

- (xi) साधारणतया, इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित दर भारत के राजपत्र में दरों के पैमाने की अधिसूचना की तारीख से 30 दिनों की समाप्ति के बाद लागू हो जाती है। हालांकि, चूंकि डीपीटी ने प्रस्तावित दरों को जून 2018 से मंजूरी देने का अनुरोध किया है, जिसमें कहा गया है कि जून 2018 में बर्थ में कच्चे तेल का प्रहस्तन होने की उम्मीद है, डीपीटी द्वारा किसी भी विशिष्ट तिथि का उल्लेख न होने के कारण स्वीकृत दरों को 01 जून 2018 से प्रभावी बनाया गया है। दर की वैधता को डीपीटी के मौजूदा एसओआर की वैधता के साथ कोटेरमिनस निर्धारित किया गया है जो 31 मार्च 2019 तक है।

10.1. परिणामतः और ऊपर दिए गए कारणों से, और समग्र सोच विचार के आधार पर, निम्नलिखित अनुमोदन किया जाता है:

- (i) 50 डिग्री सेल्सियस से 75 डिग्री सेल्सियस से ऊपर हाई टेम्परेचर के हाई विस्कोसिटी के कूड आयल के लिए घाट-दर 26.23 पीएमटी पर और डीपीटी की मौजूदा दरमानों में अध्याय III के तहत - खंड 1 में कार्गो संबंधित शुल्क - घाट-प्रभार अनुसूची के तहत में क्रम संख्या (ए) (1) (घ) में निम्नलिखित नई प्रविष्टि डालें:

घाट प्रभारों की अनुसूची :

क्रम सं.	वस्तुओं के विवरण	यूनिट	तटीय दरें ( रु.)	विदेशी दरें (रु.)
(क)	तरल (थोक में)			
1.	पीओएल और उत्पाद			
(घ).	तेल जेटीज़ पर किए जाने वाले कच्चे तेल का प्रहस्तन	मी. टन	26.23	26.23

- (ii) अध्याय III में डीपीटी के मौजूदा दरमानों में क्रम संख्या (क) (1)(क) में कार्गो "कूड ऑयल" का नामकरण - धारा 1 के तहत कार्गो से संबंधित शुल्क - घाट-प्रभार की अनुसूची निम्नानुसार संशोधित की गई है:

"एसपीएम में किए जाने वाले कच्चे तेल का प्रहस्तन"

10.2. इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित का आशोधित नाम 'कूड आयल' कार्गो और दर 01 जून 2018 से प्रभावी माना जाएगा।

10.3. डीपीटी को, तदनुसार मौजूदा दरमानों में संशोधन करने का निर्देश दिया जाता है।

टी. एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन III/4/असा./132/18]

## TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

### NOTIFICATION

Mumbai, the 26th June, 2018

**No.TAMP/77/2017-DPT.**—In exercise of the powers conferred under Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby approves the proposal of the Deendayal Port Trust (DPT) for fixation of tariff for handling of high pour point/high viscosity heated crude oil at the existing oil berths at Vadinar, DPT, as in the Order appended hereto.

**Tariff Authority for Major Ports****Case No.TAMP/77/2017-DPT****Deendayal Port Trust**

- - -

**Applicant****QUORUM**

- (i) Shri T. S. Balasubramanian, Member (Finance)
- (ii) Shri Rajat Sachar, Member (Economic)

**ORDER****(Passed on this 8<sup>th</sup> day of June 2018)**

This case relates to the proposal received from Deendayal Port Trust (DPT) for fixation of tariff for handling of high pour point/high viscosity heated crude oil at the existing oil berths A & B by M/s.Vadinar Oil Terminal Limited (VOTL) at Off-Shore Oil Terminal, Vadinar, DPT.

2.1. The DPT vide its letter dated 28 November 2017 has submitted its proposal for handling of high pour point/high viscosity heated crude oil at the existing oil berths A & B by M/s.VOTL at Off-Shore Oil Terminal, Vadinar, Deendayal Port Trust. The main points made by the DPT in support of its proposal are summarised below:

- (i) As per the agreement dated 08 October 1997 between Deendayal Port Trust & M/s.ESSAR Oil Ltd. (EOL) and subsequent supplementary agreement between DPT, EOL, ESSAR Shipping and VOTL dated 12 September 2015, two Product Jetties and one SPM have been developed in DPT waters at Vadinar to support ESSAR Oil Refinery. The Refinery was envisaged to be of capacity 9 Million Metric Tonnes Per Annum (MMTPA), which has been revamped in phases and presently running at capacity of 20 MMPTA.
- (ii) The crude for the refinery is being imported through the SPM and the refined products, from the refinery are being dispatched through the two product jetties 'A' & 'B' at Off-Shore Oil Terminal Department, Vadinar, DPT.
- (iii) High pour point / high viscosity Crude Oil is transported at high temperature (50°C - 75°C) due to their high pour point and high viscosity nature. Existing SPM system can handle Crude upto 45° C only.
- (iv) Therefore, VOTL has proposed to import such high pour point / high viscosity heated Crude oil through their existing oil berths 'A' & 'B' at Vadinar.
- (v) Permission to M/s. VOTL, Vadinar from Ministry of Environment And Forests (MOEF) for handling crude at their Oil Jetties 'A' & 'B' has already been received vide MOEF letter No.8C/12/285/96-FCW/2040 dated 27.12.2012.
- (vi) The quantity of high pour point / high viscosity heated crude oil expected to be handled at Oil Berths 'A' & 'B' by M/s. VOTL, Vadinar is upto one MMTPA.
- (vii) Clause No.17 of the agreement between DPT and VOTL is reproduced as under:
  - (a) Captive cargo of EOL:
    - (i) VOTL shall pay to DPT a royalty equivalent to the wharfage charges applicable to Crude oil from time to time as per Scale of Rates (SOR) of DPT, for handling EOL's captive Crude oil at the SPM.
    - (ii) VOTL shall pay a Royalty equivalent to 51.43% of the wharfage applicable to POL products as per the SOR of DPT, from time to time, for handling of EOL's POL products at their Product jetties.
    - (iii) The Berth hire charges for the vessels calling at Product Jetties of VOTL, 51.43% of the rates as per SOR of DPT, from time to time, shall be leviable.
  - (b) Cargoes other than EOL's captive cargo:

- (i) VOTL shall pay to DPT a royalty equivalent to the wharfage charges applicable to Crude oil from time to time as per SOR of DPT, for handling Crude oil at the SPM, subject to minimum of ₹12 per MT.
- (ii) VOTL shall pay a Royalty equivalent to 51.43% of the wharfage applicable to POL products as per the SOR of DPT, from time to time, for handling of POL products at their Product jetties, subject to minimum of ₹18 per MT.
- (iii) The Berth hire charges for the vessels calling at Product Jetties of VOTL, 51.43% of the rates as per Scale of Rates of DPT, from time to time, shall be leviable.
- (viii) Accordingly, proposal to Grant permission to handle Crude Oil at Berth A & B by M/s. VOTL at OOT department, Vadinar, DPT, was placed before the Board, including Legal opinion on allowing the handling of crude at product Jetties in its meeting held on 06 January 2017.
- (ix) Board *vide* resolution no.158 in its meeting held on 06 January 2017, which is furnished, has approved the following:
  - (a) To approve the proposal to handle crude oil at Berth 'A' and 'B' and to provisionally charge the rates of handling of Crude Oil at Jetty @ 50% of SOR, as applicable for POL Products.
  - (b) To send a detailed proposal to the TAMP for approval of rates in this regard.
- (x). Presently, the applicable rates for handling POL Products is ₹51.00 per MT (including 2% escalation). Considering the Clause No. 17 of the agreement between DPT & VOTL and Board's approval as per B.R. No.158, the present applicable rate is ₹26.23 PMT (51.43% of ₹ 51.00 PMT) for handling of High pour point/high viscosity heated Crude oil at Berth A & B.
- (xi) Proposed SOR for handling of High pour point / high viscosity heated Crude oil at Berths A & B by M/s.VOTL at Off-shore Oil Terminal Department, Vadinar, DPT is furnished and same may be inserted as Sr. No. (A) 1. (d) of Chapter III.

2.2. In view of the above, the DPT has requested to approve the proposed rate of ₹26.23 PMT for handling of High pour point/high viscosity heated Crude Oil at berths 'A' and 'B' by M/s. VOTL at Off-shore Oil Terminal Department, Vadinar, DPT, as per Annexure-D in view of Sections 48, 49 and 50 of the MPT Act, 1963.

3. As per the General Revision of SOR of DPT approved by this Authority *vide* Order no.TAMP/18/2016-KPT dated 21 June 2016, the wharfage charges for crude oil is ₹18/- per MT and for POL products it is ₹50/- per MT. After applying WPI escalation at 2%, as stated by DPT, it comes to ₹18.36 per MT and ₹51 per MT respectively from the year 2017-18.

4. In accordance with the consultative procedure prescribed, the proposal of DPT dated 28 November 2017 was forwarded *vide* our letter dated 06 December 2017 to the VOTL, concerned users/user organisations seeking their comments. We have not received any comments from any users/user organisations except from VOTL *vide* emails dated 18 December 2017 and 29 January 2018. The comments received from the VOTL was forwarded to DPT for feedback information *vide* our letters dated 18 December 2018 and 29 January 2018 respectively to furnish its comments. The DPT *vide* its letter dated 17 January 2018 has responded on comments of VOTL.

5. A joint hearing in this case was held on 30 January 2018 at the DPT premises. The DPT made a brief power point presentation of its proposal. At the joint hearing, the DPT and the concerned users/ user organizations have made their submissions.

6.1. Based on the preliminary scrutiny of the proposal dated 28 November 2017, the DPT was requested to furnish information/clarification on a few points *vide* our letter dated 12 February 2018. This was followed by reminders dated 23 February 2018 and 09 March 2018. The DPT *vide* its letter dated 19 March 2018 and subsequent emails dated 24 April 2018 and 23 May 2018 has responded to the information/ clarifications sought by us. A summary of the information/ clarifications sought by us and the response of DPT is tabulated below:

Sl. No.	Information/ Clarifications sought by us	Response from DPT
1.	<b><u>Productivity Parameters:</u></b>	
(i)	The DPT in its proposal for arriving at the proposed rate for Crude oil has stated that presently, the applicable rates for handling POL Products is ₹51.00 per MT (including 2% escalation). Considering the Clause No. 17 of the Agreement between DPT & VOTL and Board's approval as per B.R. No.158, the present applicable rate is ₹26.23 PMT (51.43% of ₹51.00 PMT) for handling of High pour point/high viscosity heated Crude oil at Berth A & B. In this regard, the following points may be clarified by the DPT:	-
(a)	The DPT in its proposal has referred to Clause No.17 of the agreement between DPT & Vadinar Oil Terminal Ltd. VOTL. It is seen from the DPT letter that clause 17 (A) and B of the said Agreement referred by DPT relates to royalty payment for captive cargo of Essar Oil Limited (EOL) and cargoes other than captive cargo of EOL agreed between DPT and the concerned parties. The mandate of TAMP under Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 is to fix the Scale of Rates and conditionalities for vessel related services, cargo related services and miscellaneous services rendered by Major Port Trust or BOT operators authorised by Major Port Trust. Royalty/revenue share agreed between the DPT and any concerned party cannot form the basis for fixation of tariff for services rendered by Major Port Trust. The DPT to therefore propose wharfage rate for Crude oil for high viscosity (high temperature of 50°C - 75°C), furnishing the basis therefor separately without any linkage to Royalty or revenue share agreed by DPT in any agreement.	It is proposed to approve wharfage rate for handling of Crude oil at Product Jetty for ₹26.23 PMT.
(b)	The DPT may kindly note that the wharfage rate to be approved by this Authority will be for the cargo item viz. crude oil of high viscosity for which DPT has filed the current proposal. The rate to be approved by this Authority will be uniform irrespective of whom so ever is the user availing the facility.	It is noted that the wharfage rate to be approved by this Authority, shall be for cargo item i.e. Crude oil to be handled at Product Jetty, which shall be uniform, irrespective of whom so ever is the user availing facility.
(ii)	The copy of the Board Approval of the DPT dated 6.01.2017 forwarded by DPT states that Board of Trustees of DPT has resolved to approve the proposal to handle crude oil at Berth 'A' and 'B' and to provisionally charge the rates of handling of Crude Oil at Jetty @ 50% of SOR, as applicable for POL Products and send detailed proposal to TAMP in this regard.  It is relevant here to state that the existing rate for POL products after applying 2% annual escalation on the wharfage rate of ₹50.00 PMT approved by this Authority works out to ₹51.00 PMT. Applying 50% thereof as per the Board approval of DPT, wharfage rate of crude oil with high viscosity comes to ₹25.50 MT. The wharfage rate proposed by DPT in the current proposal is, however, ₹26.23 PMT. From the copy of Board approval it is not clear that Board has approved the proposed rate ₹26.23 PMT for crude oil of high viscosity. Please furnish relevant copy of the Board approval approving the rate proposed by DPT.	(a) A copy of B. R. No. 158 of the Board meeting held on 06.01.2017 is furnished.  (b) Subsequently, the DPT <i>vide</i> its letter dated 23 May 2018 has submitted that the Board of Trustees of DPT in its meeting on 4 May 2018 has approved the rate of ₹26.23 PMT for handling Crude Oil at Oil Jetties and to insert the same as Sl. No.A (1)(d) under Chapter III as Crude Oil (to be handled at oil jetties) in the existing SOR of DPT. The port has furnished a copy of the said Board Resolution.

(iii)	The DPT is requested to justify the proposed wharfage rate at ₹26.23 per MT for crude oil with high viscosity with reference to additional service provided and additional cost incurred by DPT for providing services to handle this cargo at Oil Jetty A & B as against wharfage rate of ₹18 per MT for crude oil prescribed in existing SOR of DPT.	The physical properties of the crude which is to be handled at Product Jetty, the rate of discharging, the vessel size and the assistance required from DPT for the berthing of vessels is similar to the POL product. Further, the request of the party to handle Crude oil at Product Jetty instead of handling at SBM has been considered, and hence wharfage rate of ₹26.23 PMT, based on the wharfage charges applicable at product jetties i.e. rate for “POL Products” has been proposed.								
(iv)	Existing Scale of Rates (SOR) of DPT approved by this Authority vide Order No TAMP/18/2016-DPT dated 21 June 2016 prescribes wharfage rate for crude oil and POL products at ₹18 per MT and ₹50/- per MT at Sl. No. 1(a) and (b) respectively. Further, note 2 under the Wharfage schedule stipulates that wharfage charges for liquid bulk cargo prescribed are applicable for handling at the Liquid Cargo Berths. Thus, in the existing SOR wharfage rate for the Crude oil handled at berth or at Single Point Mooring (SPM) have not been prescribed separately. In view of the proposal of the DPT seeking separate wharfage rate for crude oil with high viscosity to be handled at Oil Jetty A & B, the DPT may examine whether the existing nomenclature of crude oil at Sr. No. (A) (1) (a) in the existing SOR of DPT needs to be amended to avoid any ambiguity.	<p>The existing nomenclature of Crude oil at Sr. No. (A)(1)(a) in the existing SOR of DPT need not to be amended.</p> <p>Subsequently, DPT vide its email dated 24 April 2018 has stated that in continuation to reply for Para 2 (iv) vide letter No. FA/Cost/1139/101 dt. 19.03.2018, it is to state that</p> <table><tr><td colspan="2">(i). Nomenclature of the existing Sr. No. A (1) (a) of Chapter III Schedule of Wharfage charges may be modified as:</td></tr><tr><td>Crude oil to be handled at SPM</td><td>₹18.00 PMT</td></tr><tr><td colspan="2">(ii). Proposed tariff of ₹26.23 PMT may be inserted as follows [Sr. No. A (1) (d)]:</td></tr><tr><td>Crude oil to be handled at berth</td><td>₹26.23 PMT</td></tr></table>	(i). Nomenclature of the existing Sr. No. A (1) (a) of Chapter III Schedule of Wharfage charges may be modified as:		Crude oil to be handled at SPM	₹18.00 PMT	(ii). Proposed tariff of ₹26.23 PMT may be inserted as follows [Sr. No. A (1) (d)]:		Crude oil to be handled at berth	₹26.23 PMT
(i). Nomenclature of the existing Sr. No. A (1) (a) of Chapter III Schedule of Wharfage charges may be modified as:										
Crude oil to be handled at SPM	₹18.00 PMT									
(ii). Proposed tariff of ₹26.23 PMT may be inserted as follows [Sr. No. A (1) (d)]:										
Crude oil to be handled at berth	₹26.23 PMT									
(v)	The Annual Revenue Requirement (ARR) considered by this Authority in General Revision of SOR of DPT approved vide Order No.TAMP/18/2016-KPT dated 21.06.2016 is ₹84,251.84 lakhs and the revenue estimated at the SOR approved in the said Order is ₹83,551.58 lakhs. The differential of ₹700.26 lakhs (₹84,251.84 lakhs less ₹83,551.58 lakhs) was left uncovered by this Authority which the port was to take care from the tariff items and conditionalities for which the DPT could not capture the revenue impact at that point of time. The DPT is requested to assess additional revenue from the proposed wharfage rate for crude oil of high viscosity and confirm that annual estimated revenue will be within the differential ARR ₹700.26 lakhs left uncovered in the last tariff Order and also confirm that the total revenue is expected to be within total estimated ARR of ₹84,251.84 lakhs.	The annual estimated revenue of Royalty for handling Crude oil at Product Jetty considering 1 MMT per year shall be ₹262.30 lakhs. However, Royalty income from VOTL is not considered in computation of ARR as per Tariff Guidelines, 2015. Presently VOTL is the only user who shall handle Crude oil at oil berth.								
(vi).	Please furnish a copy each of agreement dated 08.09.1997 between DPT and M/s.ESSAR Oil Ltd. (EOL), subsequent supplementary agreement between DPT and EOL dated 23.04.2004 and subsequent supplementary agreement between DPT, EOL, ESSAR Shipping and VOTL dated 12.09.2015.	A copy of agreement dated 8 October 1997; subsequent supplementary agreement dated 23.04.2004 and 12.09.2005 are furnished.								
(vii).	Please furnish a copy of letter No. 8C/12/285/96-FCW/2040 dated 27.12.2012 issued by Ministry of Environment and Forests (MOEF) permitting VOTL to handle crude at the Oil jetties ‘A’ & ‘B’ as referred by DPT in its proposal.	Copy of letter No. 8C/12/285/96-FCW/2040 dated 27.12.2012 issued by MOEF is furnished.								

6.2. Subsequently, DPT vide its email dated 02 May 2018 has stated that the VOTL is expecting to receive Crude at Berth in June 2018. Hence DPT has requested to approve the rates as proposed, with effect from June 2018.

7. Subsequent to Joint Hearing, VOTL vide its letter dated 10 February 2018 has given further written submissions. The written submissions received from the VOTL was forwarded to DPT for feedback information vide our letter dated 12 February 2018 to furnish its comments. The DPT has not responded till finalization of this case.

8. The proceedings relating to consultation in this case are available on records at the office of this Authority. An excerpt of the comments received and arguments made by the concerned parties will be sent separately to them. These details will also be made available at our website <http://tariffauthority.gov.in>.

9. With reference to the totality of the information collected during the processing of the case, the following position emerges:

- (i) The proposal of Deendayal Port Trust (DPT) is for fixation of wharfage for handling of high pour point/high viscosity heated crude oil of high temperature of 50°C to 75°C by M/s.Vadinar Oil Terminal Limited (VOTL) at Off-Shore Oil Terminal, Vadinar, DPT at the existing oil berths A & B of DPT.
- (ii) As brought out in the preceding paragraphs bringing out the factual position, the port entered into an agreement dated 08 October 1997 with M/s.Essar Oil Limited (EOL) to develop two Oil Jetties and one SPM in DPT waters at Vadinar to support Essar Oil Refinery. Subsequently, a supplementary agreement was entered between DPT, EOL, and Essar Shipping Ltd (ESL) dated 23 April 2004 whereby the DPT has granted consent for joint execution by EOL, ESL and VOTL of the assignment of DPT granted vide original agreement dated 8 October 1997. Subsequently, a second supplementary agreement was entered on 12 September 2015 between DPT and VOTL amending the Supplementary Agreement of 2004.

The DPT has stated that permission for handling crude at Oil Jetties A & B has been obtained by M/s.VOTL, Vadinar from Ministry of Environment and Forest (MOEF) vide its letter dated 27 December 2012. From the MOEF letter dated 27 December 2012 forwarded by the DPT, it is seen that the MOEF has allowed crude to be transported through already existing facilities on similar conditions to EOL. The port has obtained legal opinion on the said matter. The Board of the DPT after considering the legal opinion obtained by the port has approved the proposal to handle crude oil of high viscosity at Oil Berths 'A' and 'B' of DPT and to provisionally charge the rates at 50% of rates applicable for POL Products prescribed in the existing SOR of the DPT. Based on the approval accorded by the DPT Board, the port has filed the current proposal seeking approval of the rate for handling of crude oil of high viscosity of 50° C to 75° C by VOTL at Oil Jetties A & B of the DPT.

In this regard, it is relevant here to state that the agreement and supplementary agreements entered into between the DPT and the individual parties are between the concerned parties. This Authority would not like to go into the interpretation of the provisions of the agreements as it is beyond the mandate of this Authority.

The mandate of this Authority is to fix the Scale of Rates and conditionalities for services rendered by the Major Port Trusts or BOT operators authorised by Major Port Trusts for services listed under section 48 of the Major Port Trust Act (and for port properties under section 49 of the Act). In the instant case, this Authority proceeds to fix the wharfage rate for handling crude oil of high viscosity at Oil Jetties A and B as the DPT has filed the proposal seeking approval of wharfage rate thereof.

- (iii) The crude oil for the refinery is imported by VOTL through the Single Point Mooring (SPM) at DPT and the petroleum products produced from the refinery are dispatched through the two oil jetties 'A' & 'B' of DPT. The Refinery was envisaged to be of capacity 9 million metric tonnes per annum (MMTPA), which was revamped in phases and present running capacity is



reported to be of 20 MMPTA. Presently 17.00 MTPA of crude is imported through the SPM for refining at the Refinery.

The proposal is mooted by DPT in view of VOTL proposing to import 1.00 MTPA of high pour point/high viscosity crude of high temperature i.e. 50° C to 75° C. This category of crude oil cannot be imported at the existing SPM system as the existing SPM can handle crude oil upto 45° C temperature only as reported by both the DPT and VOTL. However, high temperature crude oil of 50° C to 75° C can be handled at oil Jetties of DPT for which no separate wharfage rate is prescribed in the existing SOR. This Authority is, therefore, considers the proposal of the DPT for fixation of wharfage rate for handling of high pour point/high viscosity heated crude oil of 50° C to 75° C at the existing oil berths A & B at Off-Shore Oil Terminal, Vadinar, DPT.

- (iv) Before going into the analysis of the case, it is relevant here to state that the DPT in its proposal has made a reference to Clause No.17 of the supplementary agreement dated 23 April 2004 entered between DPT, EOL, ESL and VOTL. Clauses 17 A and B of the said Agreement entered between DPT and the concerned parties stipulates provisions relating to payment of royalty by VOTL to DPT for captive cargo of EOL and for cargoes other than captive cargo of EOL. The provisions under clause 17 of the said supplementary agreement as furnished by the DPT in its proposal have already been brought out in para 2.1(vii) above and hence not repeated here.

The DPT in its original proposal dated 28 November 2017 referring to the said clause 17 of the supplementary agreement dated 23 April 2004 had proposed rate for crude oil of High pour point/high viscosity to be handled at two product jetties A & B at ₹26.23 PMT being 51.43% of the prevailing wharfage rate of ₹51.00 PMT applicable rates for handling POL Products as per the SOR approved by this Authority.

In this regard, it was pointed out to the DPT at the joint hearing that the mandate of this Authority is to fix the Scale of Rates and conditionalities for vessel related services, cargo related services and miscellaneous services rendered by Major Port Trust or BOT operators authorised by Major Port Trust. This Authority does not have mandate to fix royalty/revenue share which is between the port and the concerned party. Thus, it was explicitly brought out to the notice of the DPT that royalty/revenue share agreed between the DPT and any concerned party cannot form the basis for fixation of tariff for services rendered by Major Port Trust. On being pointed out to the port to propose wharfage rate for this category of Crude oil without any linkage to Royalty or revenue share and furnish the basis thereof, the DPT has vide its letter dated 19 March 2018 proposed wharfage rate for handling of Crude oil at Oil Jetty at ₹26.23 PMT. Thus, the current exercise is for fixation of wharfage rate for handling of crude oil of high viscosity of high temperature of 50° C - 75° C at oil jetties A and B.

- (v) The wharfage rate for Crude oil and POL products prescribed in the existing SOR of the DPT approved by this Authority vide Order No. TAMP/18/2016-KPT dated 21 June 2016 and the relevant note 2 to the wharfage schedule reproduced below:

**“SCHEDULE OF WHARFAGE CHARGES**

Sr. No.	Particulars of commodities	Unit	Coastal rates (in ₹)	Foreign rates (in ₹)
(A)	<b>Liquid (in bulk)</b>			
1.	<b><u>POL and products</u></b>			
(a)	Crude Oil	M.T.	18.00	18.00
(b)	POL Products	M.T.	50.00	50.00

Note No. 2 to the Wharfage Schedule:

*“Wharfage charges for liquid bulk cargo prescribed above are applicable for handling at the Liquid Cargo Berths. If Liquid bulk cargo is handled at General Cargo Berths, 20% additional wharfage will be charged.”*

Thus, as per the existing SOR of DPT, the wharfage for crude oil is ₹18.00 per MT and for POL products it is ₹50.00 per MT. After applying WPI escalation of 2% in pursuance of the note prescribed in the SOR of DPT for annual indexation at 100% of the WPI and taking into consideration the annual escalation of 2% announced by this Authority for the year 2017-18, the existing wharfage rate comes to ₹18.36 per MT for crude oil and ₹51.00 per MT for POL products. This Authority has announced nil indexation factor for the year 2018-19 and hence the rates as of 2017-18 continue to apply for the year 2018-19 also.

(vi) The main objections of the VOTL with reference to the proposal of the DPT are on the following grounds:

- (a) Crude oil of high viscosity proposed to be handled at two product oil A & B at DPT berth is same as the crude oil at SPM and is used for manufacturing same Petroleum Products and, therefore, different wharfage rate is not called for.
- (b) The existing Note 2 to the wharfage schedule prescribes that wharfage for liquid bulk cargo prescribed in the schedule are applicable for handling at liquid cargo berths as well. The VOTL has argued that based on the said note, the existing wharfage rate of ₹18.36 per MT for Crude oil is being charged for Crude oil handled at SPM not only from VOTL but also from other users. This means that Wharfage of Crude Oil is same whether it is handled on SPM or Berths.
- (c) No additional facility or services are provided by DPT for handling crude oil at the POL product jetties A and B by the DPT. DPT is neither required to install any infrastructural facility nor render any service with regard to receipt and or handling of the crude oil proposed to be received at oil jetties at DPT berths and DPT does not claim to have made any additional expenditure. DPT has not been able to provide any cogent reason or justification to seek different and higher rate of wharfage. As such, no case is made out for determination of different and higher rate of wharfage of ₹26.23 PMT for the high pour crude oil to be handled at oil jetties A and B. There is no justification in proposal of DPT to apply 51.43% on ₹51/- PMT to arrive at the proposed rate of ₹26.23/ tonne.

(vii) (a) As regards (vi) (a), the DPT has emphatically stated that the crude oil of high viscosity of high temperature of 50°C to 75°C proposed to be handled at oil jetties A and B of DPT is not the same as the crude oil being handled at SPM. The chemical composition of both crude cargo items is same. But, physical attributes are different. If physical attribute of this crude oil is different, the method of handling are different for both the categories of crude oil. The point that the VOTL cannot handle the crude oil of high viscosity at the existing SPM itself justifies that it is a different class of crude which cannot be handled at SPM. When the DPT sought the pumping rate of crude oil at SPM and oil jetty, the VOTL itself has reported the pumping rate for crude oil at 5000 litres/hour at SPM whereas at oil jetty it is 2000 litres/ hour.

The DPT has given the above as reasons for separate categorization of crude oil of high viscosity of 50°C to 75°C and has sought approval of separate wharfage rate of ₹26.23/ tonne for handling this category of crude oil at Oil jetties A& B.

(b). As regards (vi) (b), the DPT has stated that the argument of VOTL referring to the note (2) of existing SOR is not correct. The DPT has reiterated that physical property of the crude oil of high viscosity to be handled at product jetty is not same as crude oil handled at SPM.

Thus, though the VOTL has contended that crude oil handled at SPM and crude oil of high viscosity of high temperature of 50°C to 75°C to be handled at the oil jetties are

the same, the VOTL has admitted that the crude of high viscosity cannot be handled at SPM. Further, the pumping rate of the crude oil handled at SPM is higher than the crude oil of high viscosity of 50°C to 75°C to be handled at oil jetties. The DPT has justified its proposal for separate wharfage rate for crude oil of high viscosity to be handled at product jetty as stated in preceding sub paragraph. Further, as regards the point made by the VOTL that wharfage rate for crude oil of high viscosity handled by MRPL at jetty of NMPT and that at the SPM is same, it is to state that even in the SOR of the NMPT two separate wharfage rates have been prescribed for crude oil i.e. ₹68.89 for crude oil handled at berth and ₹25/- PMT for crude oil handled through SPM. Even in the SOR of the Cochin Port Trust, separate wharfage rates have been prescribed for crude oil handled at SPM at ₹25/- PMT and ₹103/- PMT for Crude oil handled at the berth. Thus, based on the position obtaining at the above said ports where separate wharfage rates have been prescribed for crude oil handled at SPM and at port berths and based on the justification furnished by the DPT, the proposal for prescription of separate wharfage rate for crude oil of high viscosity and high temperature of 50°C to 75°C to be handled at the oil jetties merits consideration and hence is approved.

- (c) As per Clause 5.7.1. of the Working Guidelines 2005, whenever a specific tariff for a service/ cargo is not available in the SOR of that particular port, the concerned Major Port Trust can approach this Authority for notification of tariff based on various methods prescribed therein.

In view of the observation of the DPT as regards (vi) (c), as stated above, DPT has sought to justify the proposed wharfage rate at ₹26.23 per MT for crude oil with high viscosity with reference to additional service provided and additional cost incurred by DPT for providing services to handle this cargo at Oil Jetties A & B of DPT as against wharfage rate of ₹18.00 per MT for crude oil prescribed in existing SOR of DPT. The DPT has not furnished any cost calculation in support of the proposed rate. The DPT has, however, justified its proposal stating that physical properties of the crude which is to be handled at Oil Jetty, the rate of discharging, the vessel size and the assistance required from DPT for the berthing of vessels at oil jetties A & B is similar to the POL products at the oil jetties. The existing wharfage rate for POL products is ₹51 PMT. The DPT has proposed wharfage rate for crude oil of high viscosity high temperature of 50°C to 75°C to be handled at the oil jetties at ₹26.23 PMT. The proposed rate is around 50% of the existing wharfage rate for POL products. The Tariff Policy, 2015 gives flexibility to Major Ports to propose the rates within the Annual Revenue Requirement (ARR). In the last revision of the SOR of DPT approved vide Order No. TAMP/18/2016-KPT dated 21 June 2016, the ARR estimated by this Authority is ₹84,251.84 lakhs per annum and the revenue estimated by DPT at the SOR then proposed and approved in the said Order was ₹83,551.58 lakhs. The differential of ₹700.26 lakhs (₹84,251.84 lakhs less ₹83,551.58 lakhs) was left uncovered by this Authority which the port was allowed to take care from the tariff items and conditionalities for which the DPT could not capture the revenue impact at that point of time. The DPT has in the current proposal estimated additional revenue from 1.00 MMTPA of proposed Crude oil of high viscosity to be handled at oil jetty at ₹262.30 lakh per annum. Since the additional revenue estimated by DPT from the proposed rate is well within the estimated ARR estimated in the June 2016 Order, the proposed rate of ₹26.23 per MT is approved.

- (viii) One of the points made by VOTL is that the concessional rate as per the Agreement is based on the facilities and not based on commodities. Therefore the rate of handling Crude at Jetty should be 51.43% of the wharfage charges applicable to Crude as per SOR of DPT. In this regard, it is to state that the final rate proposed by the DPT is wharfage rate of ₹26.23 PMT without any linkage to 51.43% revenue share agreed between DPT and the concerned parties. As stated earlier, the interpretation of the agreement entered between DPT, VOTL and the

concerned parties is beyond the mandate of this Authority and hence this Authority does not like to go into that matter.

- (ix) The Approval of the Board of DPT dated 06 January 2017 forwarded by DPT states that Board of Trustees of DPT has resolved to approve the proposal to handle crude oil at Berth 'A' and 'B' and to provisionally charge the rates of handling of Crude Oil at Jetty @ 50% of rate, as applicable for POL Products. 50% of the existing wharfage rate of POL products comes to ₹25.50 PMT. However, subsequently, DPT vide its letter dated 24 May 2018 has submitted that the Board of Trustees of DPT in its meeting held on 04 May 2018, has approved the rate of ₹26.23 PMT for handling of Crude Oil at Oil Jetties and to insert the same as Sr. No. A (1) (d) of Chapter III as Crude Oil (to be handle at oil jetties) in the existing Scale of Rates of DPT. Wharfage rate proposed by DPT in the current proposal is ₹26.23 PMT for crude oil of high viscosity, which is in line with the approval of the DPT Board.

Further, this Authority while according approval to the rate proposed by DPT makes it abundantly clear that **the rate approved by this Authority will be uniform irrespective of whom so ever is the user availing the facility.**"

- (x) As stated earlier, the existing SOR of DPT approved by this Authority vide Order No.TAMP/18/2016-DPT dated 21 June 2016 prescribes wharfage rate for crude oil and POL products at ₹18/- per MT and ₹50/- per MT at Sl.No.1(a) and (b) respectively. Further, note 2 under the Wharfage schedule stipulates that wharfage charges for liquid bulk cargo prescribed are applicable for handling at the Liquid Cargo Berths. Thus, in the existing SOR, wharfage rate for Crude oil handled at berth or at SPM have not been prescribed separately. In view of the proposal of the DPT seeking separate wharfage rate for crude oil with high viscosity to be handled at oil jetties A & B, the DPT was requested to examine whether the existing nomenclature of crude oil at Sr. No. (A) (1) (a) in the existing SOR of DPT needs to be amended to avoid any ambiguity. In response, DPT vide its email dated 24 April 2018 has proposed to amend to nomenclature of the Sr. No. A (1) (a) of as "Crude oil to be handled at SPM" in place of existing nomenclature "Crude oil". Further, the DPT has proposed to insert new entry at Sr. No. A (1) (d) as "Crude oil to be handled at berth" at the proposed rate of ₹26.23 PMT.

In the instant case, based on the clarification furnished by DPT and position obtaining at the two Major Ports as stated earlier, the nomenclature of "Crude oil" at Sr. No.(A)(1)(a) in the existing SOR of DPT is modified as "Crude Oil to be handled at SPM". Separate entry is prescribed for Sr. No.(A)(1)(d) as "Crude oil to be handled at berth" with reference to the crude oil of high viscosity of high temperature above 50°C to 75°C to be handled at Oil Jetties A and B as proposed by DPT.

- (xi) Ordinarily the rate approved by this Authority shall come into force after expiry of 30 days from the date of notification of the Scale of Rates in the Gazette of India. However, since DPT has requested to approve the proposed rates from June 2018 citing that Crude oil at Berth is expected to be handled in June 2018, the rate approved by this Authority is made effective from 1<sup>st</sup> June 2018 in the absence of any specific date indicated by DPT. The validity of the rate is prescribed coterminus with the validity of the existing SOR of DPT which is till 31 March 2019.

10.1. In the result, and for the reasons given above, and based on a collective application of mind, the following is approved:

- (i) Wharfage rate for Crude oil of high viscosity high temperature above 50°C to 75°C at ₹26.23 PMT and insert the following new entry at Sr. No. (A)(1)(d) in the existing Scale of Rates of DPT under Chapter III – Cargo related charges under Section 1 – Schedule of Wharfage charges :

**SCHEDULE OF WHARFAGE CHARGES:**

<b>Sr. No.</b>	<b>Particulars of commodities</b>	<b>Unit</b>	<b>Coastal rates (in ₹)</b>	<b>Foreign rates (in ₹)</b>
(A)	<b>Liquid (in bulk)</b>			
1.	<b><u>POL and products</u></b>			
(d)	Crude oil to be handled at Oil Jetties	M.T.	26.23	26.23

- (ii) The nomenclature of cargo "Crude Oil" at Sr. No.(A)(1)(a) in the existing Scale of Rates of DPT at Chapter III – Cargo related charges under Section 1 – Schedule of Wharfage charges is modified as follows:

“Crude oil to be handled at SPM”

10.2. The rate and the modified nomenclature of “crude oil” cargo approved by this Authority shall be deemed to have come into effect from 01 June 2018.

10.3. The DPT is directed to accordingly amend the existing Scale of Rates accordingly.

T. S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

[ADVT.-III/4/Exty./132/18]